

103/00 - Bv. Hrafn Sveinbjarnarson GK-255

Hrafn Sveinbjarnarson GK-255, skipverjar slasast um borð í þegar kengur rifnar úr lunningu við það að híft er

Bv. Hrafn Sveinbjarnarson GK-255

Skipaskr.nr.: 1972

Smíðaður: í Noregi 1988 úr stáli

Stærð: 390,00 brl; 1.028,00 bt

Lengd: 47,90 m **Breidd:** 11,00 m **Dýpt:** 7,45 m

Vél: Deutz 1.850,00 kW **Árgerð:** 1988

Annað:

Földi skipverja: 25



Hrafn Sveinbjarnarson ©Jón Sigurðsson

Atvikalýsing

Hinn 11. nóvember 2000 um kl. 00:00 var bv. Hrafn Sveinbjarnarson GK-255 að veiðum á Glettinganesflaki: Veður: norðaustan 5-7 vindstig.

Skipverjar voru að hífa inn veiðarfæri og var pokinn kominn inn fyrir skutrennuloka og var aflinn áætlaður 2,5 tonn. Þar sem fiskur lá fram eftir belgnum átti að setja gils á pokann fyrir framan fiskinn áður en híft var upp til að tæma pokann.

Þegar lokið var við að draga veiðarfærið inn með bakborðs-stóragilsinum var hann tekinn af belgnum og farið með krókinn aftur eftir og honum krækt í keng á rennulunningunni rétt framan við skutrennulokann og þar var hann tilbúinn fyrir næstu notkun.

Þegar híft var í pokagilsinn til að tæma úr pokanum töldu skipstjórnarmenn að ekki næðist að tæma pokann í einni hífingu. Var slakað í pokagils og gilsinn færður til á belgnum svo það næðist að lyfta nægjanlega hátt til að tæma hann. Eftir að lokið var við að færa pokagilsinn nær fiskinum og átti að fara að hífa í pokagilsinn og stjórnborðs-stóragils tók stjórnandi vindunnar í stjórnstöng fyrir bb-stóragils og hífði í stað stjórnstangar fyrir stjórnborðs-stóragilsinn. Þar sem krókurinn á bb-stóragils var fastur í keng aftur við skutrennulunningu rifnaði kengurinn við átakið og kengur, gilskrókur og gilsvírinn slengdust fram eftir veiðarfærarennunni. Lenti þetta á tveimur skipverjum sem voru við störf sín og slösuðust þeir. Var haft samband við lækna í landi um aðhlyningu hinna slösuðu og skipinu siglt til hafnar. Kl 04:10 var skipinu lagt að bryggju og hinum slösuðu komið undir læknishendur.

Við rannsókn kom fram

- að sögn slasaða hafði verið lokið við að losa úr pokanum niður í fiskmóttökuna og verið að hnýta fyrir hann;
- að stjórnstangir fyrir stb.- og bb.-stóragils eru hlið við hlið í stjórnborði fyrir vindurnar á stjórnþalli. Í myrkri er ekki auðvelt að sjá hvaða stjórnloki er fyrir hvora vindu að sögn skipverja.

Nefndarálit

Nefndin telur ljóst að orsök slyssins hafi verið að híft var með rangri vindu.

Tillögur í öryggisátt

Nefndin telur að koma megi í veg fyrir sambærileg mistök við hífingu ef höfð eru gaumljós við stjórnstangir fyrir vindur sem eru í pörum. Grænt ljós fyrir stjórnborðsvindu og rautt ljós fyrir bakborðsvindu til að auðvelda stjórnendum að átta sig á hvaða stjórnstöng er fyrir hvaða vindu.