



Banaslys 6.6.2006

Elliðavatnsvegur við Kaldárselsveg

Útafakstur

Látinn 34 ára karlmaður

Tími sólarhrings: Kvöld

Lýsing á slysi

Ökumaður fólksbifreiðar ók suðvestur Elliðavatnsveg í átt að vegamótum við Kaldárselsveg. Ökumaður missti stjórn á bifreiðinni í s-beygju. Fór bifreiðin útaf veginum vinstra megin m.v. akstursstefnu og utan í stóran stein sem var þar við hliðarveg. Bifreiðin kastaðist síðan yfir girðingu og endaði á hliðinni á túni. Ökumaður bifreiðarinnar lést í slysinu en farþegi í framsæti hlaut mikil meiðsl. Ökumaður og farþegi bifreiðarinnar notuðu bílbelti.

Sérfræðingur sem reiknaði út hraða í slysinu taldi að líklegasti hraði bifreiðarinnar við upphaf beygjunnar hafi verið 116 km/klst. Hámarkshraði á Elliðavatnsvegi er 50 km/klst.

Á veginum voru ummerki eftir bifreiðina, skriðför í krappri vinstri beygju þar sem ökumaður missti stjórn á bifreiðinni og lenti utan vegar með fyrrgreindum afleiðingum.



Upphaf skriðfara. S-beygjan liggur fyrst til vinstri eins og sést á myndinni en síðan til hægri þegar komið er upp brekkuna.

Olíumöl er á yfirborði vegarins. Þegar slysið varð var vegurinn þurr, veður gott og akstursaðstæður ágætar. Á þessum kafla fylgir vegurinn hæðóttu landslagi, er hlykkjóttur og misbreiður. Engar yfirborðsmerkingar eru á þeim hluta vegarins sem slysið varð.

Fólksbifreiðin var af gerðinni Ford Focus. Skoðun sérfræðinga á bifreiðinni leiddi í ljós slit á á báðum afturhjólbörðum sem rekja má til þess að um nokkurt skeið hafi verið ekið á hjólbörðunum með of litlum loftþrýstingi. Loftþrýstingur í öðrum afturhjólbörðunum mældist 8 pund, samanboreið 27 pund í hægri framhjólbörðu. Báðir hjólbörðarnir vinstra megin voru loftlausir eftir slysið. Að mati sérfræðinganna eru verulegar líkur á að lítill loftþrýstingur í afturhjólbörðum hafi skipt sköpum til hins verra þegar reyndi á stöðugleika ökutækisins.

Niðurstöður áfengis- og lyfjaprófs sýndu að ökumaður var hvorki undir áhrifum áfengis né lyfja.

Orsakagreining

- Hraðakstur er meginorsök slyssins. Ökumaður ók alltof hratt í beygju. Ætlaður hraði bifreiðarinnar var 116 km/klst þar sem hámarkshraði var 50 km/klst.
- Of lítill loftþrýstingur var í afturhjólbörðum og breytti það aksturseginnleikum bifreiðarinnar til hins verra.
- Engar yfirborðsmerkingar eða aðvörunarskilti eru við veginn um legu hans. Bifreiðin hafnaði á stórgryti sem var afar óheppilega staðsett í vegkantinum. Grjótið var sett þar til að loka fyrir umferð ökutækja um reiðveg. Þessi atriði teljast þó ekki til meginorsaka slyssins.

Tillögur í öryggisátt

Of hraður akstur er algengasta orsök alvarlegra umferðarslysa. Mikilvægt er að stjórnvöld vinni áfram á markvissan hátt að forvörnum gegn hraðakstri.

Rannsóknarnefnd umferðarslysa leggur til við Vegagerðina að Elliðavatnsvegur verði þegar endurbættur enda má gera ráð fyrir aukinni umferð um hann í ljósi fyrirhugaðrar byggðar á svæðinu. Endurskoða þarf hvernig staðið er að lokun reiðvegarins á slysstað.

Rannsóknarnefndin bendir öikumönnum á mikilvægi þess að mæla reglulega loftþrýsting í hjólbörðum ökutækja sinna. Í handbók framleiðenda um ökutæki kemur fram hver loftþrýstingur á að vera. Frávik frá uppgefnum loftþrýstingi getur haft veruleg áhrif á aksturseginnleika ökutækja.

10. október 2006

Rannsóknarnefnd umferðarslysa