



Banaslys 2.12.2006

Suðurlandsvegur við Sandskeið
Framanákeyrsla
Látin 5 ára telpa
Látinn 29 ára karlmaður
Tími sólarhrings: Dagur

Lýsing á slysi

Ökumaður VW-bifreiðar ók Suðurlandsveg áleiðis til Reykjavíkur í björtu veðri eftir hádegi á laugardegi. Bleyta var á veginum og umferð mikil. Í bifreiðinni voru tveir ungir karlmenn. Hafði glannalegt aksturslag ökumanns bifreiðarinnar vakið athygli vegfarenda. Á sama tíma var bifreið af gerðinni Toyota Corolla ekið áleiðis austur sama veg. Þeirri bifreið ók karlmaður með tvö börn sín sem sátu afturí, 5 ára telpu og 8 ára dreng. Hámarkshraði þar sem slysið átti sér stað er 90 km/klst.

Rétt fyrir slysið ók VW-bifreiðin á eftir vörubifreið. Vegna bleytu á vegi myndaðist austur af vatni fyrir aftan vörubifreiðina. Skyndilega fór VW-bifreiðin yfir á rangan vegarhelming og í veg fyrir Toyota-bifreiðina. Ekki sáust ummerki á vettvangi af hemluförum en báðir ökumennirnir reyndu að afstýra árekstrinum með því að sveigja til suðurs. Var vinstra framhorn VW-bifreiðarinnar komið út af veginum þegar ökutækin rákust saman. Áreksturinn var mjög harður. Vitni greinir frá því að bifreiðarnar hafi báðar lyfst upp að aftan og myndað einskonar V þar sem afturendar þeirra stóðu upp í loftið. Snérust þær þannig og kastaðist VW-bifreiðin um 10 metra suður fyrir veginn.



Mynd tekin í vestur. Toyota bifreiðin er uppi á veginum en VW bifreiðin stöðvaðist 10 metra fyrir sunnan veginn.

Ökumaður VW-bifreiðarinnar var spenntur í belti og einnig sprakk loftpúði út úr stýri bifreiðarinnar. Meiðsli hans voru handleggsbrot. Farþegi VW bifreiðarinnar sat frammi í og var ekki með öryggisbeltið spennt en loftpúði sprakk út fyrir framan hann. Hann lést við áreksturinn. Áverkarnir sem leiddu hann til dauða komu til vegna þess að hann notaði ekki

öryggisbelti og kastaðist því af miklu afli á loftpúðann. Loftpúði og öryggisbelti eru hönnuð til að vinna saman, ef öryggisbeltið er ekki spennt þá hendist viðkomandi á móti púðanum af mun meira afli en ef hann er með beltinu spennt á sama tíma og púðinn er að blása út. Einnig gekk mælaborðið gekk talsvert inn í farþegarýmið hægra megin en það minnkar það bil sem er milli púðans og mannsins.

Ökumaður Toyota-bifreiðarinnar var með öryggisbelti spennt. Festist hann í bifreiðinni og þurfti að klippa hann lausan. Meiðsli hans voru m.a. rifbeinsbrot og tognun. Börnin tvö í aftursætinu voru með beltin spennt. Stúlkan er talin hafa látist af völdum höfuðáverka. Hún var spennt í öryggisbelti bifreiðarinnar og sat á barnasessu með baki. Af áverkum hennar að dæma og lýsingu vitna var slaki á öryggisbeltinu. Slakinn olli því að telpan kastaðist meira til í farþegarýminu en ef beltinu hefði verið án slaka og varð fyrir höfuðhöggi. Drengurinn varð fyrir mænuskaða og lamaðist fyrir neðan mitti, að öllum líkindum vegna þess að hann var ekki með axlarbeltið yfir öxlina.

Hjólabúnaður VW-bifreiðarinnar var tekinn til rannsóknar og var niðurstaðan sú að engin ummerki fundust um bilun eða galla sem gátu haft áhrif á aksturshæfni bifreiðarinnar.

Niðurstöður áfengis- og lyfjaprófa ökumanna bifreiðanna voru neikvæðar.

Orsakagreining

- Ökumaður VW-bifreiðarinnar ók háskalega yfir á rangan vegarhelming í veg fyrir Toyota-fólksbifreiðina
- Farþegi VW- bifreiðarinnar notaði ekki bílbelti
- Börnin voru ekki með öryggisbeltin rétt spennt
- Ökumaður VW-bifreiðarinnar reyndi að forða árekstrinum með því að aka út af veginum til vinstri í stað þess að leita til hægri yfir á sinn vegarhelming

Tillögur í öryggisátt

Rannsóknarnefnd umferðarslysa telur brýnt að aðgreina umferð úr gagnstæðum áttum á Suðurlandsvegi til að fyrirbyggja harðar framanákeyrslur.

Rannsóknarnefnd umferðarslysa vekur athygli á mikilvægi þess að börn noti viðeigandi öryggisbúnað á ferð í bílum og hann sé rétt stilltur. Nefndin beinir því til Umferðarstofu að koma þessari ábendingu að í umferðarútvarpinu.

Ábendingar

Rannsóknarnefnd umferðarslysa beinir því til ökumanna að hafa fulla aðgát við frammúrakstur. Mikil umferð var á veginum þegar slysið átti sér stað og er frammúrakstur afar varhugaverður við þær aðstæður.

Nefndin ítrekar almennar ábendingar sínar um nauðsyn þess að allir noti bílbelti í umferðinni.

Athugasemdir

Rannsóknarnefnd umferðarslysa telur að krufning eigi ávallt að fara fram þegar banaslys verða í umferðinni.

Ökutækin sem hér um ræðir voru tekin til takmarkaðrar bíltæknirannsóknna. Rannsóknarnefnd umferðarslysa telur að mun ítarlegri rannsókn hefði þurft að gera á bifreiðunum.

25.6.2007

Rannsóknarnefnd umferðarslysa