



Skýrsla um banaslys í umferðinni
Ólafsfjarðarvegur við Hörgá 30.5.2012
Málsnr. 2012-012

Rannsóknir RNU miða að því að leiða í ljós orsakir umferðarslyss til að koma í veg fyrir að sams konar umferðarslys verði aftur. Markmið nefndarinnar er ekki að skipta sök eða ábyrgð heldur stuðla að auknu öryggi í umferðinni sbr. lög um Rannsóknarnefnd umferðarslysa nr. 24/2005 með síðari breytingum.

Ólafsfjarðarvegur við Hörgá 30.5.2012

Útafakstur

Látinn 21 árs karlmaður

Samantekt

Ökumaður fólksbifreiðar ók Ólafsfjarðarveg til norðurs áleiðis til Dalvíkur rétt fyrir miðnætti. Samkvæmt vitnum var bifreiðinni ekið á miklum hraða norður veginn og er sennilegast að ökumaður hafi misst stjórn á henni í hægri beygju. Valt bifreiðin utan vegar. Ökumaður notaði ekki bílbelti og kastaðist út úr bifreiðinni. Áréttar rannsóknarnefndin fyrri ábendingar um mikilvægi bílbelta og hættur af ofsakstri.

Aðstæður

Veður og birta:

Rökkur, þurrt, hægur vindur, hiti 5 gráður

Vegur:

Bundið slitlag. Hámarks hraði 90 km/klst.
1291 ökutæki að meðaltali á dag (ÁDU).

Tími sólahrings:

Kl. 23.40

Ökutæki: Mazda 3 fólksbifreið

Rannsóknarnefnd umferðarslysa
Húsi Flugbjörgunarveitarinnar
Flugvallavegi
101 Reykjavík

Heimasíða:
www.rnu.is

Tölvupóstfang:
rnu@rnu.is

Lýsing á slysi

Slysið varð á Ólafsfjarðarvegi ofan við Hörgá. Ökumaður fólksbifreiðar ók veginn til norðurs áleiðis til Dalvíkur rétt fyrir miðnætti. Á slysstað liggur vegurinn niður brekku og beygjur, fyrst hægri beygju en næst vinstri beygju. Samkvæmt vitnum var bifreiðinni ekið á miklum hraða norður veginn og er líklegast að ökumaður hafi misst stjórn á henni í fyrrnefndri hægri beygju. Á veginum voru för eftir bifreiðina, 102 metra og af þeim að dæma hefur bifreiðin runnið í hliðarskriði útaf (sjá mynd). Bifreiðin valt 82 metra leið yfir mólendi, og endaði á malarplani nálægt veginum. Ökumaður notaði ekki bílbelti og kastaðist út úr bifreiðinni. Sennilegt er að ökumaður hefði lifað slysið af hefði hann notað bílbelti.



Mynd 1 tekin í akstursátt ökumanns, til norðurs. Greinileg ummerki voru um að ökumaður hefði misst stjórn á bifreiðinni í hægri beygju. **Mynd 2** tekin móti akstursstefnu og sýnir för eftir bifreiðina þar sem hún fór útaf í hliðarskriði (vinstri hlið útaf fyrst).

Á vettvangi er Ólafsfjarðarvegur 6,8 m breiður. Hámarkshraði á veginum er 90 km/klst. og er hámarkshraðaskilti skammt frá slysstað. Vegurinn er með bundnu slitlagi, vegstikum, máluðum miðlínunum og kantlínunum sem þó eru eyddar öðru megin. Gott útsýni er yfir veginn þegar ekið er til norðurs.

Ökutækið var fólksbifreið af gerðinni Mazda 3. Yfirbygging bifreiðarinnar dældaðist við velturnar og rúður brotnuðu en aflögun inn í farþegarými var ekki mikil. Loftpúðar í vinstri hlið blésu út sem og hliðarloftpúði í ökumannssæti. Bifreiðin var búin vetrarhjólborðum sem búið var að fjarlægja nagla úr. Þrjár þeirra voru sömu tegundar og mynsturdýpt 4-6 mm. Fjórir hjólbarðinn, á hægri framhjól, var annarrar tegundar og mynsturdýpt hans sumstaðar komin að slitvísunum (1-2 mm). Slit hjólbarða dregur úr veggripi og stöðugleika ökutækja. Að öðru leyti verða orsakir slyssins ekki raktar til ástands ökutækisins.

Krufningaskýrsla liggur ekki fyrir þegar málið er tekið fyrir hjá nefndinni

Orsakagreining

- Ökumaður ók ofsaakstur og missti stjórn á bifreiðinni í beygju
- Hann notaði ekki bílbelti

Ábending vegna hraðaksturs

Samkvæmt útreikningum rannsóknarnefndar umferðarslysa ók ökumaður sennilega á 143 km/klst (+/- 13 km/klst.) norður Ólafsfjarðarveg en hámarkshraði þar er 90 km/klst. Vitni greina svo frá að bifreiðinni hafi verið ekið framúr þeim á miklum hraða skömmu fyrir slysið. Ökumenn sem stunda ofsaakstur af þessu tagi eru hættulegir öðrum vegfarendum og sjálfum sér. Rannsóknarnefnd umferðarslysa ítrekar fyrri ábendingar þess efnis að tekið sé af festu á ökumönnum sem verða uppvísir af slíku háttarlagi.

Ábending vegna bílbeltanotkunnar

Þegar bifreið veltur á mikilli ferð kastast fólk og lausir hlutir til í farþegarýminu. Algengt er að ökumenn og farþegar sem nota ekki bílbelti kastist út úr bifreiðunum við þessar aðstæður eins og átti sér stað í þessu slysi. Aflögun á yfirbyggingu bifreiðarinnar var ekki mikil ofan við ökumannssæti og telur rannsóknarnefndin sennilegt að ökumaður hefði lifað slysið af hefði hann notað bílbelti.

Reykjavík 29.maí 2013
Rannsóknarnefnd umferðarslysa.