

Nr. 025 / 11 Sturla GK 12***Eldur í höfn***

Skipaskr.nr. 1272
Smíðaður: Noregi 1967, stál
Stærð: 486,5 brl. 671,5 bt.
Mesta lengd: 52,6 m Skráð lengd: 49,58 m
Breidd: 8,53 m Dýpt: 6,8 m
Vél: MaK 742kW, 1967
Fjöldi skipverja: 14



Sturla©Guðmundur St Valdimarsson

Gögn:
Lögregluskýrsla
Gögn RNS

Lokaskýrsla afgreidd á fundi 29. ágúst 2011 af Inga Tryggvasyni, Hilmari Snorrasyni, Pálma K. Jónssyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 8. mars 2011 var línuskipið Sturla GK 12 við bryggju í Grindavík. Veður: Breytileg átt 3-13 m/s.

Skipið hafði komið til hafnar kvöldið áður en þegar löndun átti að hefjast um morguninn kom í ljós að eldur hafði verið laus í gangi á vinnsluþilfarinu. Hann hafði slokknað af sjálfu sér en um töluvert tjón var að ræða á rafmagnsköplum við brunastað.

Við rannsókn kom fram:

- að umræddur gangur er stakkageymsla skipverja en þar er kaffivél, hljómflutningstæki, mikið magn rafmagnskapla og vatnskælivél;
- að talið er líklegast að eldurinn hafi komið upp í vatnskælivélinni því hún var mest brunnin. Annar bruni var á þröngu svæði í kringum hana en rafmagnskaplar sem þar lágu bæði fyrir landrafmagn, brú og framskip brunnu sumir mjög illa en samt sem áður virðist mikill eldsmatur hafa verið eftir í einangrun kaplanna þegar eldurinn slökknaði;
- að vatnskælivélin var búin lítilli kælipressu og stýrisbúnaður hennar og heitavatnsketils er með rafmagnselimenti. Samskonar tæki var í brú sem og í öðrum skipum útgerðarinnar. Eftir brunan voru þau öll tekin í land enda höfðu skipverjar heyrt að nokkur samskonar tæki hefðu brunnið;

- að skipstjóri og útgerðarstjóri voru sammála um að tæki þessi hafi verið léleg enda verið ódýr;
- að sögn skipstjóra fór rafmagn af Grindavíkurhöfn þessa nótt og skipinu sem var tengt landstraumi. Rafmagnið kom svo aftur á síðar um nóttina en ekki á skipið því rafmagninu þarf að slá inn í bryggjutöflu. Mestar líkur eru á að eldur hafi kviknað meðan rafmagn var á skipinu;
- að reykur fór um allt skipið, þó svo hurðir hafi verið lokaðar að sögn skipstjóra og útgerðarstjóra, sem olli miklum óþrifum. Allar hurðar og lúgur út úr skipinu voru lokaðar nema ristar loftháfa til loftræstingar. Þessi lokun á skipinu gæti hafa komið í veg fyrir að súrefnisríkt loft nærði eldinn.

Nefndarálit:

Nefndin telur allt benda til þess að eldur hafi komið upp í vatnskælivélinni.

Nefndin beinir því til útgerða að vanda val búnaðar í skip sín og að hann mæti þeim kröfum sem gera þarf til þeirra.

Nefndin hvetur skipverja til að ganga vel frá skipi og loka því tryggilega þegar það er yfirgefið í höfn eins og var í þessu tilfelli.