Nr. 016 / 10 Kári AK 33

Eldur í vélarrúmi

Skipaskr.nr. 1761
Smíðaður: Garðabæ 1987 stál
Stærð: 11,9 brl. 19,7 bt.
Mesta lengd: 12,09 m *Skráð lengd:* 12,63 m
Breidd: 3,99 m *Dýpt:* 1,7 m
Vél: Ford Mermaid 165 kW 1987
Fjöldi skipverja:

Kári ©Hilmar Snorrason

Gögn:
Gögn RNS

Lokaskýrsla afgreidd á fundi 20. ágúst 2010 af Inga Tryggvasyni, Hilmari Snorrasyni, Pálma K. Jónssyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagni í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 11. febrúar 2010 lá Kári AK 33 við landfestar í Reykjavíkurhöfn.

Skipið hafði legið í höfn um tíma og var verið að undirbúa skoðun á því. Hlaða þurfti rafgeyma og voru notaðir lausir kaplar (startkaplar) og straumur tekinn af rafmagnsneti skipsins. Þegar hleðslan hafði staðið yfir í um hálftíma gaus upp reykur í vélarúminu. Var þá vélin stöðvuð, rafmagni slegið út með aðalrofa (hnífum) og vélarúminu lokað.

Þegar reykur minnkaði kom í ljós að startkaplarnir höfðu sviðnað og var þá vélarúmið reykræst.

Nefndarálit:

Orsök atviksins var að kaplarnir voru of grannir til straumflutnings við þessar aðstæður.