Nr. 075 / 10 Guðmundur rauði RE 37

Vélarvana og dreginn til hafnar

Skipaskr.nr. 7037
Smíðaður: Hafnarfirði 1987 plast
Stærð: 6,2 brl. 4,9 bt.
Mesta lengd: 7,73 m *Skráð lengd:* 7,65 m
Breidd: 2,68 m *Dýpt:* 1,44 m
Vél: Ford Mermade 57 kW 1987
Fjöldi skipverja: 1

Guðmundur rauði©Hilmar Snorrason

Gögn:
Gögn RNS

Málið afgreitt á fundi 11. október 2010 af Inga Tryggvasyni, Hilmari Snorrasyni, Pálma K. Jónssyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagni í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 3. júní 2010 var Guðmundur rauði RE 37 á siglingu í Miðnessjó. Veður: SA 4–5 m/sek.

Þegar eftir var um 4 til 5 sml af siglingunni inn til Sandgerðis dró niður í vélinni og ákvað bátsverjinn að stöðvaða hana. Hann óskaði eftir aðstoð og dró Sæljós GK bátinn til hafnar.

Við rannsókn kom fram:

- að um olíustíflu var að ræða. Skipt var um síur og lofttæmt en ekki tókst að ná olíunni upp. Í ljós kom að mikil óhreinindi voru í olíutanknum og var um 10 sm leðja í botni hans;
- að við að reyna að dæla olíunni upp var startarinn notaður til að snúa vélinni en við það bræddi hann úr sér.

Nefndarálit:

Nefndin ályktar ekki í málinu en bendir á mikilvægi þess að olíutankar séu hreinir.