

Nr. 099 / 10 Stormur SH 333**Sekkur í höfn**

Skipaskr.nr. 0586
Smíðaður: Þýskaland 1959, eik
Stærð: 76.0 brl. 74.0 bt.
Mesta lengd: 25.64 m Skráð lengd: 23.15 m
Breidd: 5.74 m Dýpt: 2.8 m
Vél: Caterpillar 1974, 313 kW



Stormur©Alfons Finnson

Gögn:
Lögregluskýrsla

Málið afgreitt á fundi 11. október 2010 af Inga Tryggvasyni, Pálma K. Jónssyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 29. júní 2010 var Stormur SH 333 við bryggju í Njarðvík.

Vegfarandi kom að bátnum þar sem hann var sokkinn og hékk í landfestum með annan bát utan á sér. Stormur SH hafði legið í höfninni óhreyfður í um þrjú ár.

Samkvæmt lögregluskýrslu var haft eftir eiganda bátsins að nýleg sjálfvirk dæla hefði verið um borð en áður en hún var sett upp hefði hann dælt úr honum á þriggja vikna fresti.

Nefndarálit:

Málið hefur verið skráð en gefur ekki tilefni til frekari rannsóknar.

Sérstök ábending:

Nefndin hefur verið með nokkur mál til umfjöllunar vegna langleguskipa og eru orsakir þess að þau sökkva oftar en ekki vanhirða af einhverju tagi.

RNS hefur gert eftirfarandi tillögur í öryggisátt til Siglingastofnunar Íslands:

Í ljósi þess að svokallaðir óreiðubátar eru ítrekað að sökkva í höfnum og skapa margvíslegar hættur beinir nefndin því til Siglingastofnunar Íslands að hún hlutist til um að hafnaryfirvöld fái viðeigandi úrræði til lausnar á þessu vandamáli til að auka öryggi.