

RNSA



Rannsóknarnefnd samgönguslysa

# YFIRLIT ÁRSINS 2014

## FLUGATVIK

# YFIRLIT ÁRSINS 2014



## FLUGATVIK

Hús FBSR Flugvallarvegi 7 - 101 Reykjavík  
Sími: 511 6500 - Fax: 511-6501 - netfang: RNSA@RNSA.is

**Icelandic Transportation Safety Board (ITSB)**

[www.rnsa.is](http://www.rnsa.is)

*Þann 21. febrúar 2013 voru samþykkt lög nr. 18/2013 á Alþingi, um rannsókn samgönguslysa. Með lögnum er starfsemi Rannsóknarnefndar flugslysa, Rannsóknarnefndar sjóslysa og Rannsóknarnefndar umferðarslysa sameinuð í eina rannsóknarnefnd. Þá voru nefndirnar þrjár sameinaðar í eina sjö manna rannsóknarnefnd samgönguslysa sem heyrir undir innanríkisráðherra ásamt sex varamönnum. Lögin tóku gildi þann 1. júní 2013. Tveir starfsmenn eru í fullu starfi hjá á flugsviði RNSA.*

*Markmið laganna er að fækka slysum og auka öryggi í samgöngum með því að efla og bæta slysarannsóknir. Rannsókn samkvæmt lögnum skal eingöngu miða að því að leiða í ljós orsakir samgönguslysa og samgönguátvika, en ekki að skipta sök eða ábyrgð, með það að markmiði að draga úr hættu á sams konar slysum og atvikum og afleiðingum sambærilegra slysa segir í fyrstu grein laganna.*

## Efnisyfirlit

NEFNDARMENN OG STARFSMENN .....	4
TILKYNNINGAR TIL FLUGSVIÐS .....	4
RANNSÓKNIR OPNAÐAR Á ÁRINU .....	4
RANNSÓKNIR SEM LOKIÐ VAR ÁRINU .....	5
OPNAR RANNSÓKNIR Í ÁRSLOK .....	7
NEFNDARFUNDIR .....	9
TILLÖGUR Í ÖRYGGISÁTT .....	10
BANASLYS .....	11

## NEFNDARMENN OG STARFSMENN

Rannsóknarnefnd samgönguslysa (RNSA) er stofnun sem heyrir stjórnábylgju undir Innanríkisráðherra. Nefndina skipa sjö nefndarmenn (þar af einn formaður) og sex varamenn. Hún starfar sjálfstætt og óháð stjórnvöldum og öðrum rannsóknaraðilum, ákærvaldi og dómstólum.

Í starfi fyrir nefndina á flugsviði RNSA voru á árinu 2014: Geirprúður Alfreðsdóttir formaður, Bryndís Lára Torfadóttir nefndarmaður, Gestur Gunnarsson nefndarmaður, Hörður Arilíusson varanefndarmaður og Inga Hersteinsdóttir varanefndarmaður.

Hjá RNSA starfa 7 manns, þ.e. 6 rannsakendur og 1 móttökuritari. Í lögunum er meðal annars að finna þrjá mismunandi kafla um rannsókn flugslysa, sjóslýsa og umferðaslysa (ásamt alvarlegum atvikum). Rannsóknnum er þannig skipt í einstaka flokka sbr. 4.gr. laganna.

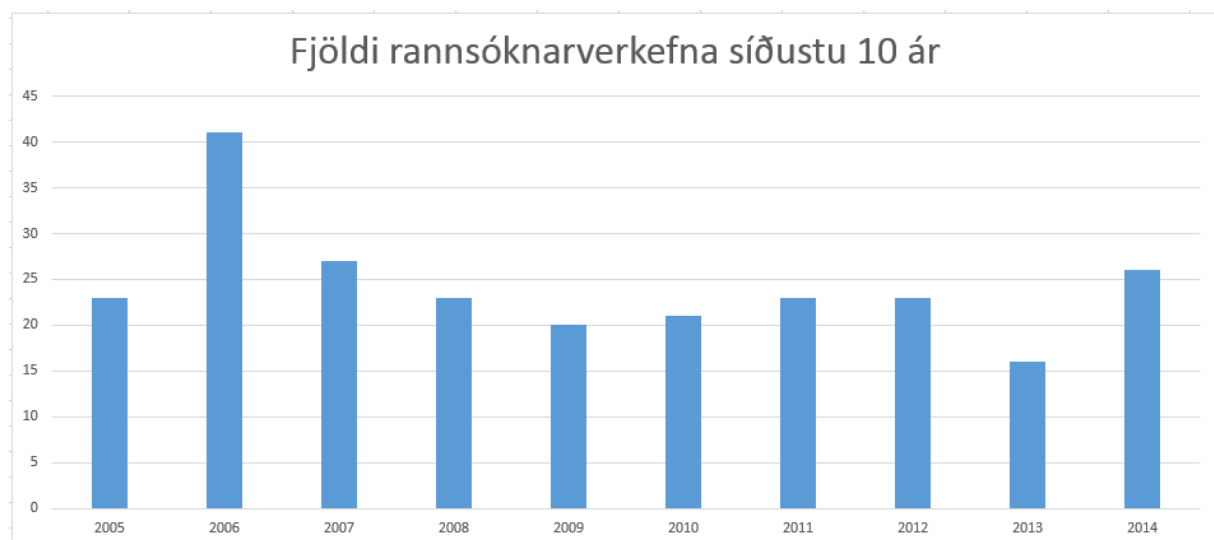
Tveir starfsmenn voru í fullu starfi á flugsviði RNSA, þeir Þorkell Ágústsson rannsóknarstjóri og Ragnar Guðmundsson rannsakandi.

## TILKYNNINGAR TIL FLUGSVIÐS

Á árinu 2014 bárust flugsviði RNSA alls 1737 tilkynningar um flugatvik.

## RANNSÓKNIR OPNAÐAR Á ÁRINU

Flugsvið RNSA skoðaði mál tengdum 40 þessara tilkynninga nánar og skráði 26 þeirra sem flugslys eða alvarleg flugatvik og tók til formlegrar rannsóknar. Samanburð síðustu 10 ára má sjá í súluritinu að neðan. Á töflunni á næstu síðu má svo sjá yfirlit skráðra mála hjá flugsviði RNSA á árinu 2014



Málsnúmer	Flokkun	Skráning	Tegund	Staður	Dags
M-00314/AIG-01	Alvarlegt flugatvik	N995RK	CESSNA - 210	BIRK	28.2.2014
M-00414/AIG-02	Flugslys	TF-HDW	AEROSPATIALE - AS350 - B2	Eyjafjallajökull	1.5.2014
M-00914/AIG-06	Alvarlegt flugatvik	TF-FGA	DIAMOND - DA20	Hólmsheiði	23.5.2014
M-01014/AIG-07	Flugslys	TF-150	OTHER - Generic	Löngufjörur	7.6.2014
M-01114/AIG-08	Alvarlegt flugatvik	N4931B	CESSNA - 152 - NO SERIES EXISTS	10 NM suður af Hofsjökli nálægt Þórisvatni	16.6.2014
M-01214/AIG-09	Flugslys	TF-KFB	DIAMOND - DA20 - C1	Golfvöllurinn á Vatnsleysuströnd (Braut 2)	29.6.2014
M-01314/AIG-10	Flugslys	TF-KAJ	PIPER - PA18	Tröllaskagi	22.8.2014
M-01414/AIG-11	Alvarlegt flugatvik	TF-BCX	YAKOVLEV - YAK50	BIKF RWY 02	3.7.2014
M-01514/AIG-12	Alvarlegt flugatvik	G-BYLP	RAND ROBINSON - KR2	Loðmundarfjörður	4.7.2014
M-01614/AIG-13	Flugslys	TF-ELX	CESSNA - 185	Fljótavík	6.7.2014
M-01914/AIG-14	Alvarlegt flugatvik	TF-SPA	PIPER - PA28 - 151	Brekkukoti, Borgarfirði	21.7.2014
M-02114/AIG-15	Flugslys	TF-170	OTHER - Generic	Bakkflugvöllur	27.7.2014
M-02214/AIG-16	Alvarlegt flugatvik	TF-TOP	PITTS - S2 - B	Líklega við Langasjó	2.8.2014
M-02314/AIG-17	Alvarlegt flugatvik	CS-DUF	HAWKER SIDDELEY - HS125	Approach to BIAK	4.8.2014
M-02414/AIG-18	Alvarlegt flugatvik	TF-FIX	BOEING - 757 - 300	BIKF	7.8.2014
M-02614/AIG-19	Alvarlegt flugatvik	TF-BLU	PITTS	Viðey	6.8.2014
M-02814/AIG-20	Alvarlegt flugatvik	TF-ROD	PIPER - PA12	Hveragerði	12.8.2014
M-02914/AIG-21	Alvarlegt flugatvik	TF-KAK	PIPER - J3C	BIMS	12.8.2014
M-03014/AIG-22	Alvarlegt flugatvik	TF-FGC	DIAMOND - DA20 - C1	BIRK	20.8.2014
M-03114/AIG-23	Flugslys	TF-142	OTHER - Generic	Þingvallavegur	28.8.2014
M-03214/AIG-24	Alvarlegt flugatvik	TF-FRU	CESSNA - 172	Sauðárflugvöllur BISA	4.9.2014
M-03314/AIG-25	Flugslys	TF-TLS	DORNIER - DO27	Mývatn	4.9.2014
M-03414/AIG-26	Alvarlegt flugatvik	TF-FGC	DIAMOND - DA20 - C1		15.9.2014
M-03614/AIG-27	Alvarlegt flugatvik	OY-HIT	AEROSPATIALE - AS350 - B2	BIRK airport	15.11.2014
M-03714/AIG-28	Alvarlegt flugatvik	TF-JMG AND T	FOKKER - F27 - 50	BIRK RWY 19 and RWY 13	17.11.2014
M-03814/AIG-29	Alvarlegt flugatvik	TF-JEG	CESSNA - 172 - N	Hrútafell	12.12.2014

## RANNSÓKNIR SEM LOKIÐ VAR ÁRINU

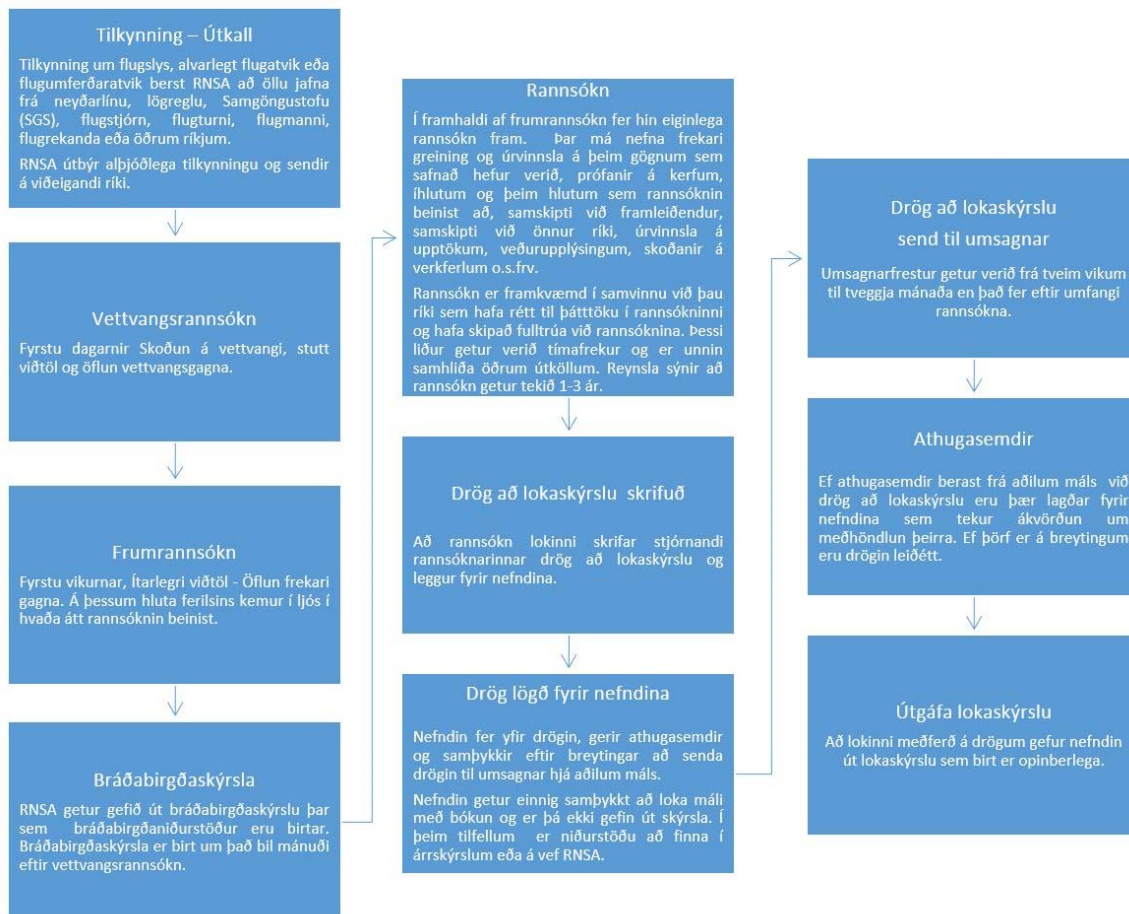
Á árinu 2014 lauk flugsvið RNSA 18 málum. Þar af var 13 málum lokað með bókun og í 5 málum voru gefnar út lokaskýrslur. Að töflunni að neðan má sjá ítarlegar upplýsingar um þessi mál og svo súlurit sem sýnir þann tíma sem tók að loka einstökum málum.

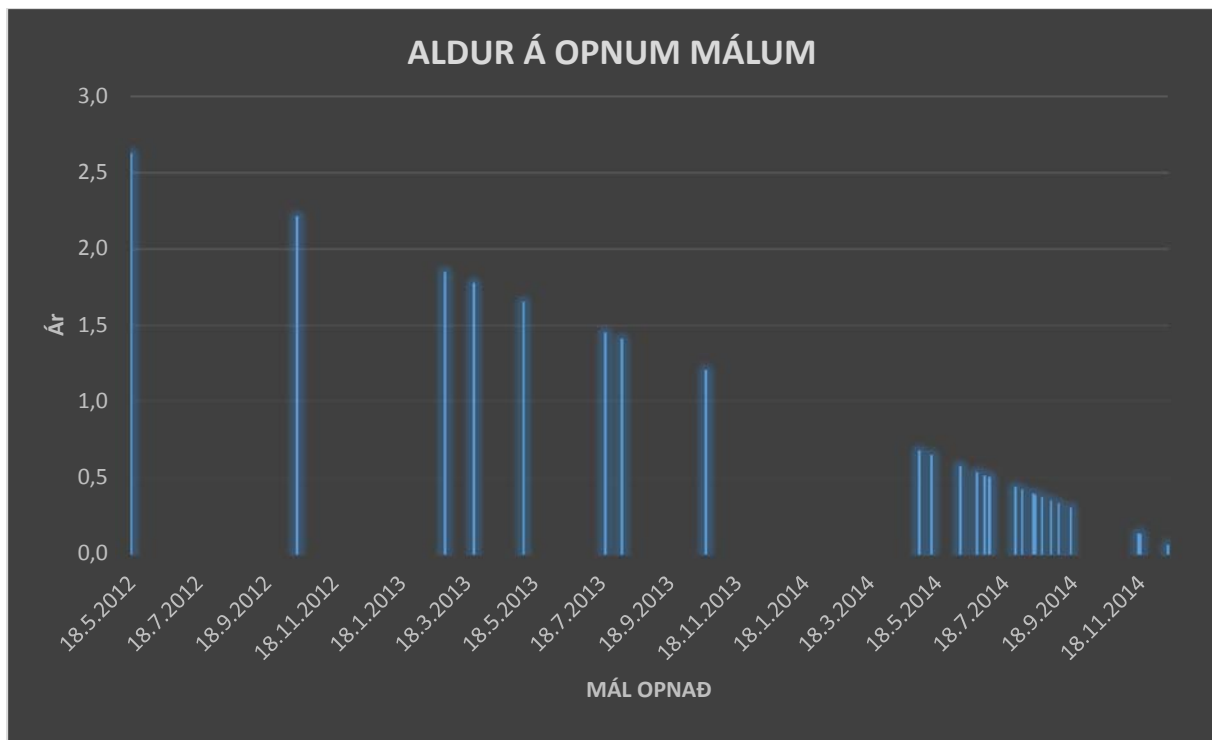
Málsnúmer	Heiti	Afgreiðsla	Opnað	Lokað
M-01010/AIG-10	TF-HDW Nauðlenti eftir stjórnmissi	Lokað með bókun	29.5.2010	16.1.2014
M-02111/AIG-17	TF-SAA fylltist af Reyk norðan Hofsjökuls	Lokað með bókun	7.1.2011	11.9.2014
M-00511/AIG-05	TF-FIH (B757-200PCF) Festingar fyrir aðalfragthurð gáfusig í miklum vindi á Keflavíkurflugvelli	Skýrsla gefin út	30.1.2011	10.4.2014
M-00112/AIG-01	TF-GNA vír slitnaði austur af Vestmannaeyjum	Lokað með bókun	7.1.2012	11.9.2014
M-00312/AIG-02	N953EF hjólastell féll saman á Reykjavíkurlflugvelli	Lokað með bókun	20.2.2012	11.9.2014
M-0112/AIG-09	TF-140 hlekkist á í landingu á Kirkjubæjarklaustri	Skýrsla gefin út	27.5.2012	11.9.2014
M-02012/AIG-16	TF-303 Brotlenti um 1,3 km frá flugvelli Sléttunni á Reykjanesi	Skýrsla gefin út	20.10.2012	17.9.2014
M-02112/AIG-17	TF-KOZ stékkastaðist í landingu á Reykjavíkflugvelli	Lokað með bókun	22.10.2012	23.5.2014
M-01213/AIG-08	TF-TAL Brotlending við Sultartangalón	Skýrsla gefin út	17.6.2013	5.6.2014
M-01613/AIG-12	TF-ZZZ keyrði stjórnlaust af stað án flugmanns um borð eftir gangsetningu í Fluggöörðum	Skýrsla gefin út	6.8.2013	17.9.2014
M-00314/AIG-01	N995RK (Cessna 210) Nose landing gear collapsed during landing at BIRK	Lokað með bókun	28.2.2014	10.4.2014
M-00914/AIG-06	TF-FGA missti afl í aðflugi	Lokað með bókun	23.5.2014	6.11.2014
M-01114/AIG-08	N4931B hökkt á mótör við Þórisvatn og lenti á BIKF	Lokað með bókun	16.6.2014	17.9.2014
M-01614/AIG-13	TF-ELX hlekkist á í landingu	Lokað með bókun	6.7.2014	6.11.2014
M-01914/AIG-14	TF-SPA sleit rafmagsgirðingu í snertilendingu á Brekkukoti	Lokað með bókun	21.7.2014	23.10.2014
M-02314/AIG-17	CS-DUF flapavardræði í landingu á BIAR og fráhrarfsflug til BIKF	Lokað með bókun	4.8.2014	23.10.2014
M-02614/AIG-19	TF-BLU plastgler f auk af stjórnklefa	Lokað með bókun	6.8.2014	6.11.2014
M-03214/AIG-24	TF-FRU hlekkist á við gangsetningu	Lokað með bókun	4.9.2014	6.11.2014



## OPNAR RANNSÓKNIR Í ÁRSLOK

Í lok ársins 2014 voru 27 mál sem ekki var búið að ljúka. Þar af voru 18 mál frá árinu 2014, 7 mál frá árinu 2013 og 2 mál frá árinu 2012. Ferli flugslysarannsóknna getur oft verið flókið og skýrir flæðiritið fyrir neðan töfluna hvernig því er háttað. Ítarlegri upplýsingar um þessi mál og stöðu þeirra má sjá í töflunni að neðan og á næstu síðu. Að lokum má sjá í kaflanum súlurit sem sýnir aldursdreifingu opinna mála við árslok 2014.





Mál Nr	Flokkun	Skráning	Tegund	Staður	Dags	Atvik	Staða máls (sjá Verkferla Flugslysasviðs)
M-00812/AIG-07	Alvarlegt flugatvik	TF-FIJ	Boeing 757	BIKF	18.5.2012	Hjól lostnaði af flugvél í flugtaki	Rannsókn
M-02312/AIG-19	Alvarlegt flugatvik	TF-AMI	Boeing 747	Waypoint Tulbu	15.10.2012	Flugmaður með óráði	Rannsókn
M-00513/AIG-04	Alvarlegt flugatvik	TF-FIJ	B757-200	BIKF	26.2.2013	Fór sjálfkrafa af lokastefnu	Drög að lokaskýrslu skrifuð
M-00713/AIG-06	Alvarlegt flugatvik	TF-KFB/TF-DRO	DA-20/ MCR-01-ULC	Sandskeið	24.3.2013	Aðskilnaðarmissir	Rannsókn
M-02213/AIG-15	Alvarlegt flugatvik	OY-HIS	AS350-B3	Bláfjalla-vegur	8.5.2013	Missti fragt í hifingu	Rannsókn
M-01313/AIG-09	Flugslys	97005	RRJ-95B	BIKF	21.7.2013	Hafnaði utan brautar	Rannsókn
M-01513/AIG-11	Flugslys	TF-MYX	Beech 200	Akureyri	5.8.2013	Brotlenti á Akstursíþróttabraut	Rannsókn
M-01913/AIG-14	Alvarlegt flugatvik	TF-KFD	DA-40	Geysir	20.10.2013	Hreyfill missti afl	Rannsókn
M-02013/AIG-16	Alvarlegt flugatvik	YL-LCE	Airbus 320	BIAR	20.10.2013	Hætti við aðflug	Rannsókn
M-00414/AIG-02	Flugslys	TF-HDW	AS350	Eyjafjalla-jökull	1.5.2014	Hlekkist á í landingu	Rannsókn



M-01014/AIG-07	Flugslys	TF-150	V-fun SkyRanger	Löngufjörur	7.6.2014	Hlekkstíð á í landingu	Rannsókn
M-01314/AIG-10	Alvarlegt flugatvik	TF-KAJ	Piper PA-18-150	Tröllaskagi	22.6.2014	Flaug á fjall	Drög að lokaskýrslu skrifuð
M-01214/AIG-09	Flugslys	TF-KFB	DA-20	Vatnsleysuströnd	29.6.2014	Hreyfill missti afl	Rannsókn
M-01414/AIG-11	Alvarlegt flugatvik	TF-BCX	Yak 52	BIKF	3.7.2014	Snerti flugbraut með hjólin uppi	Rannsókn
M-01514/AIG-12	Alvarlegt flugatvik	G-BYLP	Rand Robinson Kr-2	Austurland	4.7.2014	Sjónflugsvél í blindflugs-skilyrðum	Rannsókn
M-02114/AIG-15	Flugslys	TF-170	V-Max SkyRanger	Bakki	27.7.2014	Hlekkstíð á í flugtaki	Rannsókn
M-02214/AIG-16	Alvarlegt flugatvik	TF-TOP	Pitts S2B	Hálendi Íslands	2.8.2014	Sjónflugsvél í blindflugs-skilyrðum	Rannsókn
M-02414/AIG-18	Alvarlegt flugatvik	TF-FIX	B757-300	BIKF	7.8.2014	Lenti á upptekinni flugbraut	Rannsókn
M-02814/AIG-20	Alvarlegt flugatvik	TF-ROD	Piper PA-12 replica	Hveragerði	12.8.2014	Loftskrúfan brotnaði	Rannsókn
M-02914/AIG-21	Alvarlegt flugatvik	TF-KAK	Piper J3C-65	Tungárbökkum (BIMS)	12.8.2014	Lenti of skammt	Rannsókn
M-03014/AIG-22	Alvarlegt flugatvik	TF-FGC	DA-20	BIRK	20.8.2014	Hreyfill missti afl	Rannsókn
M-03114/AIG-23	Flugslys	TF-142	X-air F	Mosfellsbær	28.8.2014	Hreyfill missti afl	Rannsókn
M-03314/AIG-25	Flugslys	TF-TLS	Dornier DO27	Mývatn	4.9.2014	Hlekkstíð á í landingu	Rannsókn
M-03414/AIG-26	Alvarlegt flugatvik	TF-FGC	DA-20	Sandskeið	15.9.2014	Hreyfill missti afl	Rannsókn
M-03614/AIG-27	Alvarlegt flugatvik	OY-HIT/TF-FGB	AS350 / DA-20	BIRK	15.11.2014	Aðskilnaðarmissir	Frumrannsókn
M-03714/AIG-28	Alvarlegt flugatvik	TF-JMG/TF-JMT	DHC-8-200 / F-50	BIRK	17.11.2014	Aðskilnaðarmissir	Frumrannsókn
M-03814/AIG-29	Alvarlegt flugatvik	TF-JEG	Cessna 172	Hrútafelli norðan Langjökuls	12.12.2014	Sjónflugsvél í blindflugs-skilyrðum	Frumrannsókn

## NEFNDARFUNDIR

Á árinu 2014 voru haldnir 21 nefndarfundir á flugsviði RNSA og voru alls 24 mál til umfjöllunar. Er þetta sambærilegt við fyrri ár, en almennt eru haldnir fundir á flugsviði RNSA á tveggja vikna fresti, að undanskildu sumar- og jólaeyfa.

## TILLÖGUR Í ÖRYGGISÁTT

Alls voru gerðar 7 tillögur í öryggisátt, auk tveggja tilmæla. Þær tillögur í öryggisátt sem nefndin gaf út voru eftirfarandi:

TF-FIH (Boeing 757-200PCF) á Keflavíkurflugvelli þann 30. janúar 2011 - IS.SIA-2014-0001

- The Icelandic Transportation Safety Board (ITSB) recommends to Precision Conversions that it reviews the structural design of the main cargo door with respect to the 45 knots maximum wind operation loading and make the necessary design changes in order to meet the requirements of FAA FAR and EASA CS, subchapters 25.301(a) and 25.303.

TF-FIH (Boeing 757-200PCF) á Keflavíkurflugvelli þann 30. janúar 2011 - IS.SIA-2014-0002

- The Icelandic Transportation Safety Board (ITSB) recommends to EASA that it require the STC holder of EASA STC EASA.IM.A.S.01423 to review the structural design of the main cargo door with respect to the 45 knots maximum wind operation loading and make the necessary design changes in order to meet the requirements of EASA CS, subchapters 25.301(a) and 25.303.

TF-FIH (Boeing 757-200PCF) á Keflavíkurflugvelli þann 30. janúar 2011 - IS.SIA-2014-0003

- The Icelandic Transportation Safety Board (ITSB) recommends to the FAA that it requires the STC holder of FAA STC #ST01529SE to review the structural design of the main cargo door with respect to the 45 knots maximum wind operation loading and make the necessary design changes in order to meet the requirements of FAA FAR subchapters 25.301(a) and 25.303.

TF-303 (Rans S6-ES Coyote II) á Reykjanesi þann 20. október 2012 - IS.SIA-2013-0004

- RNSA beinir því til Samgöngustofu að auknar kröfur verði gerðar um þekkingu og vinnubrögð þeirra sem vinna að samsetningu sem og viðhaldi fisa

TF-303 (Rans S6-ES Coyote II) á Reykjanesi þann 20. október 2012 - IS.SIA-2013-0005

- RNSA beinir því til fisfélagsins Sléttunnar að ut anumhald um framgang þjálfunar flugnema verði bætt.

TF-303 (Rans S6-ES Coyote II) á Reykjanesi þann 20. október 2012 - IS.SIA-2013-0006

- RNSA beinir því til fisfélagsins Sléttunnar að verklegt kennsluflug verði framkvæmt í meiri hæð í skilgreindu æfingarsvæði.

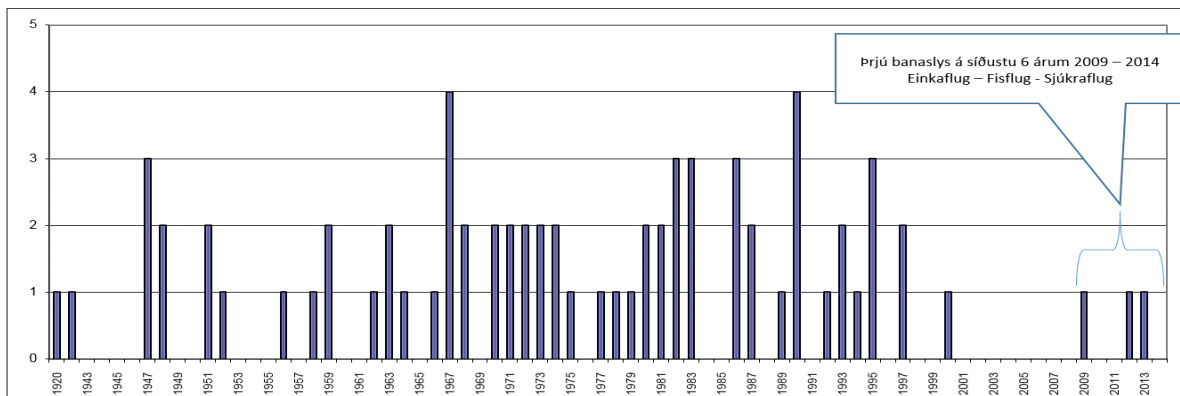
TF-303 (Rans S6-ES Coyote II) á Reykjanesi þann 20. október 2012 - IS.SIA-2013-0007

- RNSA beinir því til fisfélagsins Sléttunnar að verkleg kennsla við þjálfun á neyðarviðbrögðum verði bætt.

## BANASLYS

Ekkert banaslys í flugi varð á árinu 2014, en þrjú banaslys hafa verið í flugi á íslensk skráðum loftförum á síðustu 10 árum. Eitt varð árið 2009 þegar TF-GUN flaug á rafmagnsvír í Selárdal og einn maður lést. Tveir menn létust árið 2012 þegar TF-303 ofreis og fór í spuna á Reykjanesi. Árið 2013 létust tveir menn þegar TF-MYX brotlenti á Akureyri, en rannsókn á því slysi var ekki lokið í árslok 2014 og liggur því orsök þess slysi ekki fyrir.

### Þrjú banaslys frá árinu 2009





Hús FBSR Flugvallarvegi 7 - 101 Reykjavík  
Sími: 511 6500 - Fax: 511-6501 - netfang: [RNSA@RNSA.is](mailto:RNSA@RNSA.is)