

RNSA



Rannsóknarnefnd samgönguslysa

YFIRLIT ÁRSINS 2013

FLUGATVIK

YFIRLIT ÁRSINS 2013



FLUGATVIK

Hús FBSR Flugvallarvegi 7 - 101 Reykjavík
Sími: 511 6500 - Fax: 511-6501 - netfang: RNSA@RNSA.is

Icelandic Transportation Safety Board (ITSB)

www.rnsa.is

Þann 21. febrúar 2013 voru samþykkt lög nr. 18/2013 á Alþingi, um rannsókn samgönguslysa. Með lögnum er starfsemi Rannsóknarnefndar flugslysa, Rannsóknarnefndar sjóslysa og Rannsóknarnefndar umferðarslysa sameinuð í eina rannsóknarnefnd. Þá voru nefndirnar þrjár sameinaðar í eina sjö manna rannsóknarnefnd samgönguslysa sem heyrir undir innanríkisráðherra ásamt sex varamönnum. Lögin tóku gildi þann 1. júní 2013. Tveir starfsmenn eru í fullu starfi hjá á flugsviði RNSA.

Markmið laganna er að fækka slysum og auka öryggi í samgöngum með því að efla og bæta slysarannsóknir. Rannsókn samkvæmt lögnum skal eingöngu miða að því að leiða í ljós orsakir samgönguslysa og samgönguátvika, en ekki að skipta sök eða ábyrgð, með það að markmiði að draga úr hættu á sams konar slysum og atvikum og afleiðingum sambærilegra slysa segir í fyrstu grein laganna.

Efnisyfirlit

NEFNDARMENN OG STARFSMENN	4
TILKYNNINGAR TIL FLUGSVIÐS	4
RANNSÓKNIR OPNAÐAR Á ÁRINU	4
RANNSÓKNIR SEM LOKIÐ VAR ÁRINU	5
OPNAR RANNSÓKNIR Í ÁRSLOK	6
NEFNDARFUNDIR	9
TILLÖGUR Í ÖRYGGISÁTT	9
BANASLYS	10

NEFNDARMENN OG STARFSMENN

Rannsóknarnefnd samgönguslysa (RNSA) er stofnun sem heyrir stjórnábylgju undir Innanríkisráðherra. Nefndina skipa sjö nefndarmenn (þar af einn formaður) og sex varamenn. Hún starfar sjálfstætt og óháð stjórnvöldum og öðrum rannsóknaraðilum, ákærvaldi og dómstólum.

Í starfi fyrir nefndina á flugsviði RNSA voru á árinu 2013: Geirprúður Alfreðsdóttir formaður, Bryndís Lára Torfadóttir nefndarmaður, Gestur Gunnarsson nefndarmaður, Ingi Tryggvason nefndarmaður, Hörður Arilússon varanefndarmaður og Inga Hersteinsdóttir varanefndarmaður.

Hjá RNSA starfa 7 manns, þ.e. 6 rannsakendur og 1 móttökuritari. Í lögunum er meðal annars að finna þrjú mismunandi kafla um rannsókn flugslysa, sjóslýsa og umferðaslysa (ásamt alvarlegum atvikum). Rannsóknnum er þannig skipt í einstaka flokka sbr. 4.gr. laganna.

Tveir starfsmenn voru í fullu starfi á flugsviði RNSA, þeir Þorkell Ágústsson rannsóknarstjóri og Ragnar Guðmundsson rannsakandi.

TILKYNNINGAR TIL FLUGSVIÐS

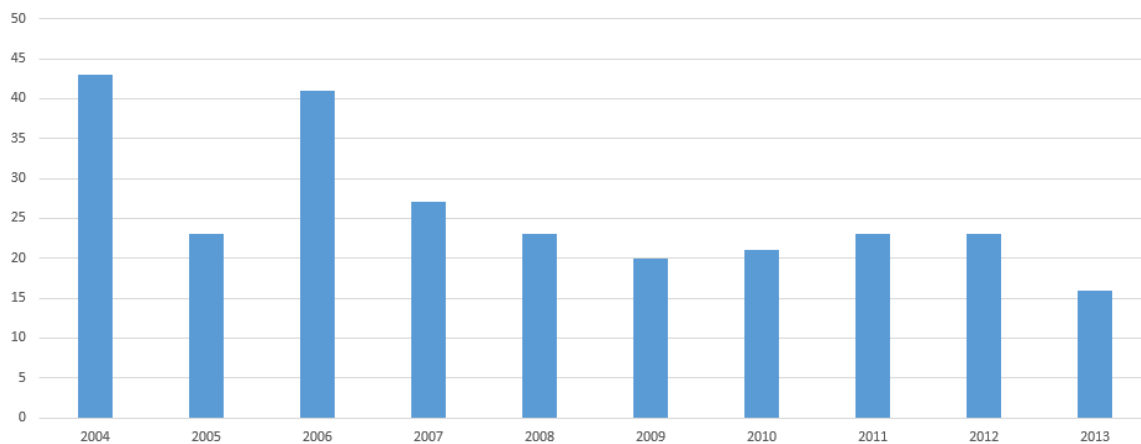
Á árinu 2013 bárust flugsviði RNSA alls 945 tilkynningar um flugatvik, á tímabilinu júní - desember 2013. Áður en RNSA tók til starfa hafði Rannsóknarnefnd flugslysa (RNF) borist alls 561 tilkynningar um flugatvik á tímabilinu júní - desember 2013. Alls voru því 1506 tilkynningar um flugatvik árið 2013.

RANNSÓKNIR OPNAÐAR Á ÁRINU

Flugsvið RNSA skoðaði mál tengdum 12 þessara tilkynninga nánar og skráði 8 þeirra sem flugslys eða alvarleg flugatvik og tók til formlegrar rannsóknar. Á töflunni hér að neðan má sjá yfirlit skráðra mála hjá flugsviði RNSA á árinu 2013. Á fyrri helmingi ársins hafði RNF einnig tekið 8 mál tekin til rannsóknar, og voru því alls 16 mál tekin til formlegrar rannsóknar á árinu 2013. Á töflunni hér að neðan má sjá yfirlit skráðra mála hjá RNSA á árinu 2013 og síðan samanburð RNF síðustu 10 ára.

Málsnúmer	Flokkun	Skráning	Tegund	Staður	Dags
M-01213/AIG-08	Flugslys	TF-TAL	CESSNA - 206	Sultartangalón	17.6.2013
M-01313/AIG-09	Flugslys	97005	SUKHOI	BIKF RWY 11	21.7.2013
M-01413/AIG-10	Alvarlegt flugatvik	TF-HER	PIPER - PA28	Húsavík	23.6.2013
M-01513/AIG-11	Flugslys	TF-MYX	BEECH - 200	Akureyri	5.8.2013
M-01613/AIG-12	Flugslys	TF-ZZZ	OTHER	Fluggarðar BIRK	6.8.2013
M-01813/AIG-13	Alvarlegt flugatvik	TF-GUS	CESSNA - 172	BIFL - 22	6.10.2013
M-01913/AIG-14	Alvarlegt flugatvik	TF-KFD	DIAMOND - DA40	Geysir	20.10.2013
M-02013/AIG-16	Flugumferðaratvik	YL-LCE	AIRBUS - A320	Aproach to BIAR	26.10.2013

Fjöldi rannsóknarverkefna síðustu 10 ár



RANNSÓKNIR SEM LOKIÐ VAR ÁRINU

Á tímabilinu júní – desember 2013 lauk flugsvið RNSA 25 málum. Þar af var 20 málum lokað með bókun og í 5 málum voru gefnar út lokaskýrslur. Að auki var í einu máli gefin út bráðarbirgðaskýrsla. Að neðan má súlurit sem sýnir þann tíma sem tók að loka einstökum málum. Ítarlegri upplýsingar um þessi mál er svo að finna í töflunni á næstu síðu.

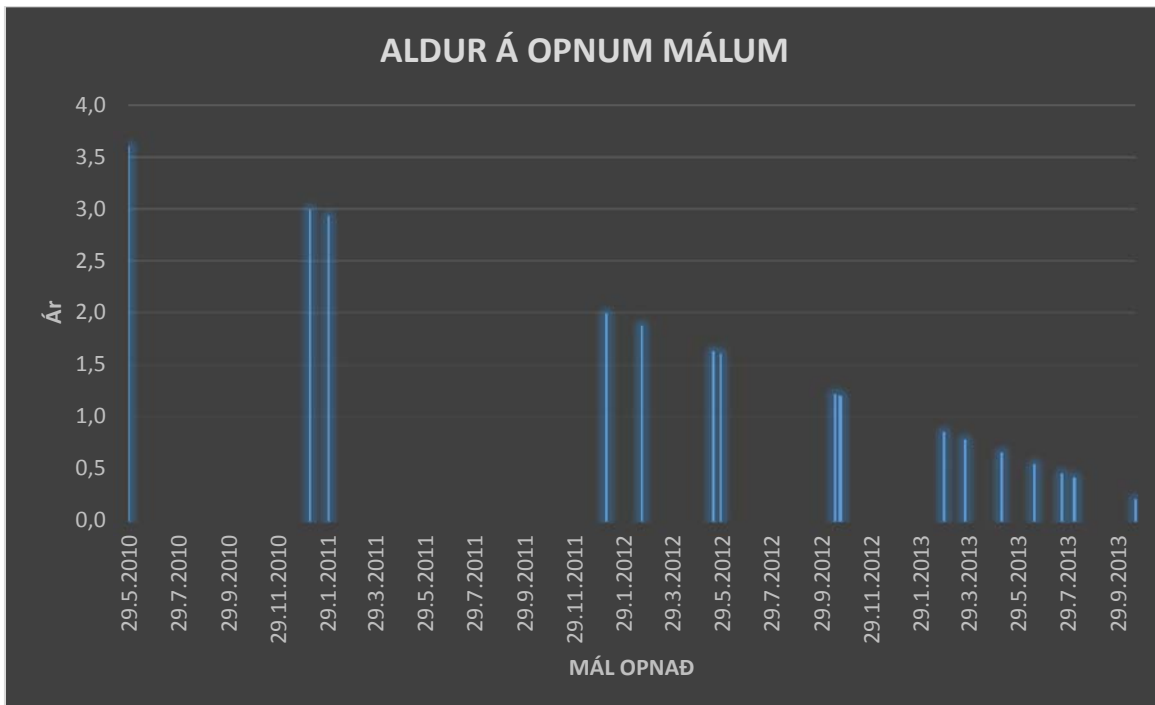
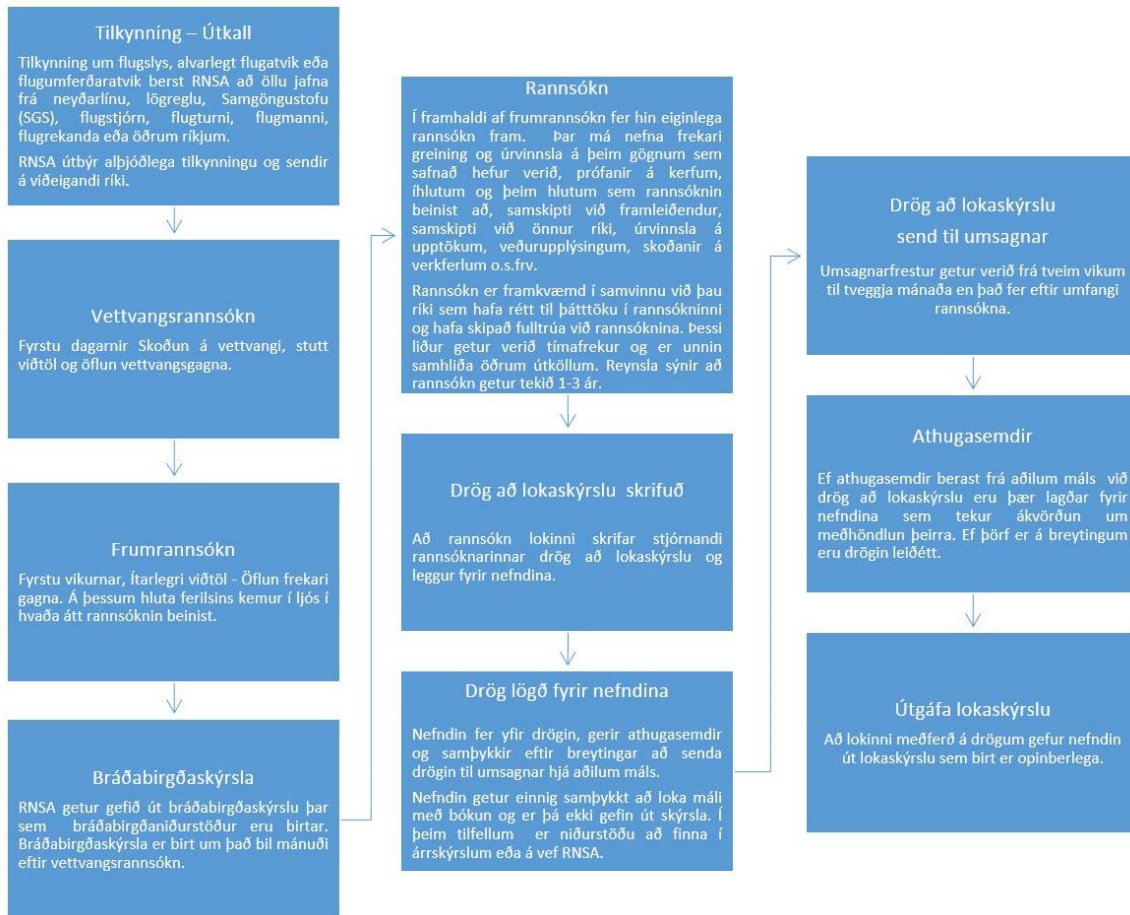


Málsnúmer	Heiti	Afgreiðsla	Opnað	Lokað
M-03209/AIG-19	TF-BBD cabin depressurization	Lokað með bókun	14.9.2009	4.12.2013
M-00210/AIG-02	TF-JMO við Ísafjörð	Lokað með bókun	21.1.2010	24.10.2013
M-00610/AIG-06	TF-KEX brotlenti í hlíðum Langholtsfjalls í Árnessýslu	Skýrsla gefin út	1.4.2010	31.10.2013
M-00910/AIG-09	TF-KFB á Reykjavíkflugvelli	Lokað með bókun	25.5.2010	21.11.2013
M-03810-AIG-22	TF-FTS hreyfill missti afl á Vík í Mýrdal	Lokað með bókun	15.7.2010	24.10.2013
M-00811/AIG-06	TF-JMB brotlenti á Grænlandi	Lokað með bókun	4.3.2011	24.10.2013
M-01011/AIG-08	TF-FIU eldur í hjóli á Keflavíkflugvelli	Lokað með bókun	29.4.2011	24.10.2013
M-01311/AIG-10	TF-JPP Brotlenti við Hvolsvöll	Skýrsla gefin út	14.5.2011	12.7.2013
M-01511/AIG-12	TF-SBN (PZL Swidnik) Vængbolti var ekki hertur fyrir flug og lostnaði á flugi við Melgerðismela	Skýrsla gefin út	11.6.2011	24.10.2013
M-01811/AIG-15	TF-LDS hlekkist á í landingu Miklavatn í Fljótum	Lokað með bókun	7.8.2011	24.10.2013
M-02511/AIG-18	TF-FTG (Cessna 152) Fór fram af flugbraut í snertilendingu á Helluflugvelli	Skýrsla gefin út	3.9.2011	12.9.2013
M-03011/AIG-23	TF-BMW/TF-JMO aðskilnaðarmissir við Esju	Lokað með bókun	18.8.2011	24.10.2013
M-00412/AIG-03	C-GLFS runway debris damaged aircraft	Lokað með bókun	21.2.2012	24.10.2013
M-00512/AIG-04	TF-GMG fór á bakið á Stóra-Kroppi	Lokað með bókun	16.3.2012	24.10.2013
M-00612/AIG-05	TF-BBH röng hleðsla á Keflavíkflugvelli	Lokað með bókun	21.3.2012	24.10.2013
M-00712/AIG-06	TF-FUN stélkastaðist á Reykjavíkflugvelli	Lokað með bókun	18.4.2012	24.10.2013
M-01012/AIG-08	TF-147 hlekkist á í landingu á Hólmsheiði	Lokað með bókun	17.4.2012	24.10.2013
M-01412/AIG-12	TF-ISL cabin crew dizziness enroute to Frankfurt	Lokað með bókun	18.7.2012	24.10.2013
M-01312/AIG-11	TF121 hreyfill missti afl í og lenti á Votmúlavegi í Árborg	Lokað með bókun	19.8.2012	24.10.2013
M-01812/AIG-14	TF-154 Brotlending á Egilstaðarflugvelli	Skýrsla gefin út	12.9.2012	7.11.2013
M-00313/AIG-02	TF-FIV In-flight engine shutdown due to spar failure resulting in an emergency landing	Lokað með bókun	9.2.2013	24.10.2013
M-00413/AIG-03	TF-KFE RH engine failure and high voltage on LH engine	Lokað með bókun	26.2.2013	24.10.2013
M-01013/AIG-07	TF-GNA Gearbox alternator #1 failure	Lokað með bókun	25.4.2013	24.10.2013
M-01413/AIG-10	TF-HER flugmaður villtist og lenti á röngum flugvelli - Húsavík	Lokað með bókun	23.6.2013	24.10.2013
M-01813/AIG-13	TF-GUS rann út af flugbraut 22 á Flúðum	Lokað með bókun	6.10.2013	7.11.2013

OPNAR RANNSÓKNIR Í ÁRSLOK

Í lok ársins 2013 voru 19 mál sem ekki var búið að ljúka. Þar af voru 9 mál frá árinu 2013, 7 mál frá árinu 2012, 2 mál frá árinu 2011 og 1 mál frá árinu 2010. Ítarlegri upplýsingar um þessi mál og stöðu þeirra má sjá í töflunni á næstu síðu. Ferli flugslysarannsóknna getur oft verið flókið og skýrir flæðiritið fyrir neðan töfluna hvernig því er háttað. Að lokum má sjá í kaflanum súlurit sem sýnir aldursdreifingu opinna mála við árslok 2013.

Mál Nr	Flokkun	Skráning	Tegund	Staður	Dags	Atvik	Staða máls (sjá Verkferla Flugslysasviðs)
M-01010/AIG-10	Alvarlegt flugatvik	TF-HDW	AS 350-B2	Sandskeið	23.5.2010	Lét ekki að stjórn	Rannsókn
M-00511/AIG-05	Alvarlegt flugatvik	TF-FIH	Boeing 757	BIKF	30.1.2011	Fragthurð féll niður	Drög lögð fyrir nefndina
M-02111/AIG-17	Alvarlegt flugatvik	TF-SAA	Diamond	Melgerðis-melar	7.1.2011	Fylltist af reyk	Rannsókn
M-00112/AIG-01	Alvarlegt flugatvik	TF-GNA	AS332	Austur af Vest-mannaeyjum	7.1.2012	Spilvír slitnaði	Rannsókn
M-00312/AIG-02	Alvarlegt flugatvik	N953EF	Dornier 328	BIRK	20.2.2012	Hjólástél féll saman	Rannsókn
M-00812/AIG-07	Alvarlegt flugatvik	TF-FIJ	Boeing 757	BIKF	18.5.2012	Hjól lostnaði af flugvél í flugtaki	Rannsókn
M-0112/AIG-09	Alvarlegt flugatvik	TF-140	Skyranger V-Max	Kirkjubæjar-klaustri	27.5.2012	Hlekkist á í landingu	Rannsókn
M-02012/AIG-16	Flugslys	TF-303	Rans S6-ES Coyote II	Á Reykjanesi	20.10.2012	Brotlenti	Drög að lokaskýrslu skrifuð
M-02112/AIG-17	Alvarlegt flugatvik	TF-KOZ	Bellanca 7GCBC	Reykjahlíðar-flugvöllur	22.10.2012	Hlekkist á í landingu	Rannsókn
M-02312/AIG-19	Alvarlegt flugatvik	TF-AMI	Boeing 747	Waypoint Tulbu	15.10.2012	Flugmaður með óráði	Rannsókn
M-00513/AIG-04	Alvarlegt flugatvik	TF-FIJ	B757-200	BIKF	26.2.2013	Fór sjálfkrafa af lokastefnu	Rannsókn
M-00713/AIG-06	Alvarlegt flugatvik	TF-KFB / TF-DRO	DA-20/ MCR-01-ULC	Sandskeið	24.3.2013	Aðskilnaðarmissir	Rannsókn
M-01213/AIG-08	Flugslys	TF-TAL	Cessna 206	Sultartangalón	17.6.2013	Hreyfill missti afl	Rannsókn
M-01313/AIG-09	Flugslys	97005	RRJ-95B	BIKF	21.7.2013	Hafnaði utan brautar	Rannsókn
M-01513/AIG-11	Flugslys	TF-MYX	Beech 200	Akureyri	5.8.2013	Brotlenti á Akstursípróttabraut	Rannsókn
M-01613/AIG-12	Alvarlegt flugatvik	TF-ZZZ	Ercoupe 415C	BIRK	6.8.2013	Ók stjórnlaus á girðingu	Rannsókn
M-01913/AIG-14	Alvarlegt flugatvik	TF-KFD	DA-40	Geysir	20.10.2013	Hreyfill missti afl	Frumrannsókn
M-02213/AIG-15	Alvarlegt flugatvik	OY-HIS	AS350-B3	Bláfjalla-vegur	8.5.2013	Missti fragt í hífingu	Frumrannsókn
M-02013/AIG-16	Alvarlegt flugatvik	YL-LCE	Airbus 320	BIAR	20.10.2013	Hætti við aðflug	Frumrannsókn



NEFNDARFUNDIR

Á árinu 2013 voru haldnir 12 nefndarfundir á flugsviði RNSA og voru alls 24 mál til umfjöllunar. Er þetta sambærilegt við fyrri ár (miðað við tímabilið júní - desember), en almennt eru haldnir fundir á flugsviði RNSA á tveggja vikna fresti, að undanskildu sumar- og jólaeyfa.

TILLÖGUR Í ÖRYGGISÁTT

Alls voru gerðar 5 tillögur í öryggisátt, auk tveggja tilmæla. Þær tillögur í öryggisátt sem nefndin gaf út voru eftirfarandi:

TF-FTG (Cessna 152A) á Hellu þann 3. september 2011 - IS.SIA-2013-0001

- Rannsóknarnefnd samgönguslysa beinir því til Samgöngustofu (áður Flugmálastjórnar Íslands) að hún komi á framfæri leiðbeinandi upplýsingum til flugmanna um áhrif grasbrauta á afkastagetu flugvéla í flugtaki og landingu.

TF-FTG (Cessna 152A) á Hellu þann 3. september 2011 - IS.SIA-2013-0002

- Rannsóknarnefnd samgönguslysa beinir því til ISAVIA að það setji lámarks hæðarviðmið við slátt á grasflugbrautum með hörðu undirlagi vegna hættu á aukinni landingarvegalengd á slíkum flugbrautum í bleytu.

TF-FTG (Cessna 152A) á Hellu þann 3. september 2011 - IS.SIA-2013-0003

- Rannsóknarnefnd samgönguslysa beinir því til ISAVIA að það endurskoði verklagsreglu VR572 02-1 í rekstrarhandbók með tilliti til setningarinnar „vorverks“ og „að vori“, þar sem að grasbrautir geta vaxið yfir 7 sm frá vorslætti og þurfa reglulegt eftirlit og viðhald yfir sumartímenn.

TF-SBN (PW5 Smik) á Melgerðismelum þann 11. júní 2011 - IS.SIA-2013-0004

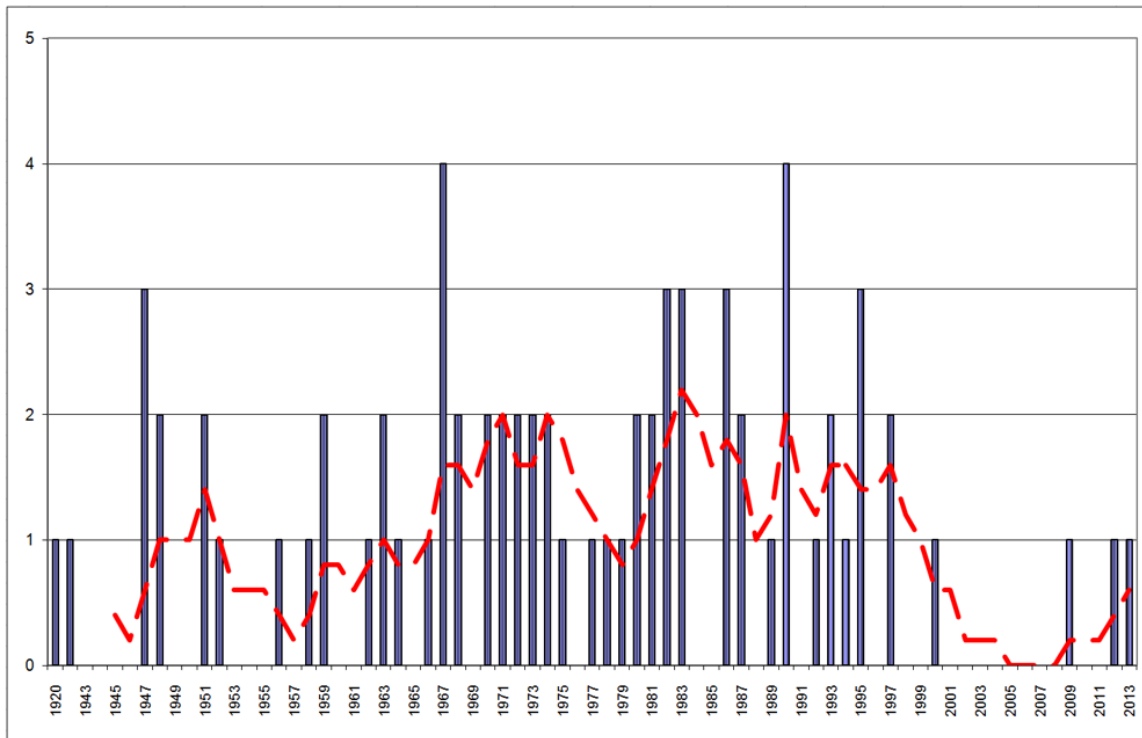
- Rannsóknarnefnd samgönguslysa leggur til að Svifflugfélag Akureyrar setji upp skriflega verkferla fyrir samsetningu svifflugvéla í sinni umsjá og tryggi að þeim sé fylgt.

TF-SBN (PW5 Smik) á Melgerðismelum þann 11. júní 2011 - IS.SIA-2013-0005

- Rannsóknarnefnd samgönguslysa leggur til við Svifflugfélag Akureyrar að verkferlar fyrir samsetningu svifflugvéla krefjist þess að aðili sem ekki kom að samsetningunni taki verkið út.

BANASLYS

Eitt banaslys í flugi varð á árinu 2013, en þrjú banaslys hafa verið í flugi á íslensk skráðum loftförum á síðustu 10 árum. Eitt varð árið 2009 þegar TF-GUN flaug á rafmagnsvír í Selárdal og einn maður lést. Tveir menn létust árið 2012 þegar TF-303 ofreis og fór í spuna á Reykjanesi. Árið 2013 létust tveir menn þegar TF-MYX brotlenti á Akureyri. Samanburð banaslysa í flugi árið 2013 við fyrri ár má sjá á grafinu að neðan.





Hús FBSR Flugvallarvegi 7 - 101 Reykjavík
Sími: 511 6500 - Fax: 511-6501 - netfang: RNSA@RNSA.is