Nr. 17-104 S 079 Fanney ÞH 130 / Sigrún Hrönn ÞH 36

Ásigling í höfn

Fanney
Skipaskr.nr. 1445
Útgerð: Sölkusiglingar ehf.
Smíðaður: Akureyri, 1975, Eik
Stærð: 23,42 brl. 22,36 bt.
Mesta lengd: 15,45 m *Skráð lengd:* 14,40 m
Breidd: 3,96 m *Dýpt:* 2,03 m
Vél: Cummins, 173 kw, 1986.
Fjöldi skipverja: 1
Fjöldi farþega: 12

Fanney©Sigurjón Þórðarson

Sigrún Hrönn
Skipaskr.nr. 2370
Útgerð: Barmur ehf.
Smíðaður: Bátasmiðja Guðmundar ehf. 1999, plast
Stærð: 7,24 bt.
Mesta lengd: 9,55 m *Skráð lengd:* 9,53 m
Breidd: 2,57 m *Dýpt:* 1,19 m
Vél: Volvo Penta, 196,74 kw, 2004.
Fjöldi skipverja: 1

Sigrún Hrönn©Magnús Jónsson

Gögn:
Lögregluskýrsla
Gögn RNSA

Lokaskýrsla afgreidd á fundi 12. mars 2018 af Geirþrúði Alfreðsdóttur, Inga Tryggvasyni, Hilmari Snorrasyni, Pálma K Jónssyni og Hirti Emilssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagni í dómsmáli.

Atvikalýsing:

Þann 25. júní 2017 var farþegabáturinn Fanney ÞH 130 að koma að bryggju á Húsavík. Veður: SA 2 m/sek.

Þegar skipstjórinn var að leggja bátnum að syðstu flotbryggjunni missti hann stjórn á honum og lenti með skutinn á bakborðssíðu Sigrúnu Hrannar sem var bundin við bryggjuna. Skemmdir urðu á Sigrúnu Hrönn.

Við rannsókn kom fram:

- að skipstjórinn á Fanney ÞH þurfti að gera þrjár tilraunir til að leggja bátnum að bryggju um kl. 23:30 og taldi það hafa gengið erfiðlega vegna straums í höfninni. Háflóð var um kl. 00:40 og flóðhæð 1,5 m;
- að samkvæmt upplýsingum frá hafnaryfirvöldum myndast ekki straum- eða sogaðstæður í höfninni í því veðri sem var þegar atvikið átti sér stað;

- að við áreksturinn hafði báturinn snúist um 180° þegar honum var bakkað frá bryggjunni við síðustu tilraunina;
- að sprungur komu í trefjaplastið á Sigrúnu Hrönn niður við sjólínu.

Nefndarálit:

Orsök atviksins eru handvömm við stjórntök Fanneyjar.